

**MONOPATTINI: ESIGENZE DI MOBILITA'  
E SICUREZZA STRADALE**  
Indagine ACI su percezione, utilizzo  
e comportamenti sulle strade

**19 MAGGIO 2022, ORE 14.30  
SEDE AUTOMOBILE CLUB MILANO**

**SALUTO PRESIDENTE ACM GERONIMO LA RUSSA**

- **Automobile Club Milano sin dalla sua fondazione è sempre stata la casa della mobilità.**
- **Attenta ovviamente in primis alla valorizzazione dell'automobile, imprescindibile strumento di libertà individuale che deve potersi esprimere in sicurezza e nel rispetto dell'ambiente.**
- **Ma anche sempre pronta a considerare e a promuovere, in un'ottica intermodale, tutti i mezzi di trasporto, nessuno escluso.**
- **In questo contesto dialoghiamo e collaboriamo con tutte le Amministrazioni, con tutte le Istituzioni, con tutte le Associazioni, con tutti gli Utenti.**
- **Questo appuntamento odierno ne è significativa testimonianza.**
- **Oggi ascolteremo nel corso dei lavori autorevoli contributi tecnici di tanti importanti soggetti, a partire da quelli di dirigenti del Comune di Milano e di Regione Lombardia.**
- **Di queste Istituzioni sono lieto che per i saluti iniziali siano presenti l'assessora Arianna Censi e l'assessore Riccardo De Corato a cui cedo la parola.**

**INTERVENTO PRESIDENTE ACM  
(DOPO INTERVENTI DI CENSI E DE CORATO)**

- **Come detto in apertura dei lavori, Automobile Club Milano sin dalla sua fondazione è sempre stata la casa della mobilità.**
- **Dalla bicicletta, con cui condividemmo i prodromici club di fine Ottocento e primi anni del Novecento (ad esempio in via Vivaio stipularono un accordo il Veloce Club e il Club Automobilisti Italiani) fino ai giorni nostri, dato che alla fine degli anni Ottanta ospitammo nei locali della nostra società Acinnova la prima sede di Ciclobby.**
- **Al trasporto pubblico, per il quale fin dagli anni Trenta, tramite la nostra Commissione Trasporti creata nel 1908 e nel corso della Conferenza del Traffico nazionale che si svolse a partire dal 1930, abbiamo sempre chiesto a viva voce servizi efficienti affinché rappresentino una reale alternativa al trasporto individuale.**
- **La nostra attenzione e le sinergie a cui noi abbiamo dato vita nel corso del nostro secolo di storia hanno riguardato ovviamente anche chi percorre le strade sulle due ruote motorizzate e chi le percorre semplicemente a piedi.**
- **Insomma, la mobilità è un bene e un valore per tutti gli utenti della strada e noi abbiamo sempre cercato di valorizzarla in chiave multimodale e soprattutto intermodale.**
- **Presentiamo oggi un importante studio realizzato dall'Area tecnica della nostra struttura nazionale, l'Automobile Club d'Italia, e i numeri dell'incidentalità presentati dall'Area Statistica nazionale.**
- **Abbiamo il piacere di avere l'arch. Sevino direttore generale di Amat del Comune di Milano, con cui auspichiamo di proseguire un fattivo dialogo per il bene di tutti i cittadini milanesi e dell'area metropolitana.**

- **E il direttore generale dell'Area Sicurezza di Regione Lombardia, dott. Cristalli: con il gruppo da lui guidato collaboriamo da anni in importanti progetti che, come "Guidare Chi Guida" attualmente in corso, hanno l'obiettivo di innalzare le possibilità di prevenire l'incidentalità stradale che colpisce tutte le fasce di età e tutti gli utenti, a partire di chi si sposta per la propria attività professionale o per gli spostamenti casa-lavoro. In questo contesto sono stati raggiunti in un decennio centinaia e centinaia di lavoratori e responsabili della sicurezza dei lavoratori di tutta la regione.**
- **Interessanti contributi verranno dai vari esperti della nostra Commissione Mobilità, del Politecnico di Milano, dell'Agenzia della Mobilità di Roma. Oltre che dal rappresentante dell'associazione Assosharing.**
- **A tutti i partecipanti intendo da subito ribadire ciò che come abbiamo sempre sostenuto sin dall'apparire dei monopattini nella circolazione urbana.**
- **Il monopattino è un veicolo e come tale deve essere considerato e normato.**
- **Quindi riteniamo indispensabile che debba essere sempre identificato (dato che è stato equiparato ai velocipedi, riteniamo che anche per questi bisognerà arrivare ad una forma di targatura).**
- **Riteniamo che i suoi conducenti circolino sempre, per la tutela propria e altrui, coperti da una polizza assicurativa.**
- **Riteniamo indispensabile che i suoi conducenti circolino dotati di sistemi che possano al meglio garantire la propria incolumità.**
- **Così come riteniamo indispensabile che i conducenti dei monopattini abbiano una conoscenza (e questa nostra richiesta, sia chiaro, deve valere per tutti gli utenti della strada) delle basilari regole del codice stradale.**

- **E che se le infrangono debbano essere prontamente sanzionati**
- **Al tempo stesso devono poter circolare in un sistema infrastrutturale adeguato, non su piste ciclabili dipinte casualmente per intenderci.**
- **Tutto questo perché vengano utilizzati per quelle che sono le sue specifiche caratteristiche e per l'utilizzo "da ultimo miglio" che il buon senso suggerisce.**
- **Solo in questo modo potranno circolare in sicurezza e non generare i preoccupanti numeri che abbiamo ascoltato e ascolteremo da Regione Lombardia e Aci Istat.**
- **Non chiediamo ai monopattini più di quanto possono ragionevolmente e in sicurezza offrire al complesso sistema della mobilità.**
- **Ma entriamo ora nel vivo della disamina tecnica degli argomenti all'ordine del giorno e quindi la parola va ai relatori della manifestazione.**