

19 maggio 2022

Discorso Assessore Riccardo De Corato
“MONOPATTINI: ESIGENZE DI MOBILITA’
E SICUREZZA STRADALE”

Buongiorno a tutti.

Vi ringrazio molto per questo momento di confronto su un tema a me caro e ringrazio tutti per la fattiva collaborazione.

Le richieste di soccorso per incidenti relativi alla micromobilità nel Comune di Milano, a partire dall’1 giugno 2020, sono state, fino ad oggi, pari a 1208.

Il numero continua a crescere ed è davvero alto: quasi ogni giorno si leggono notizie di cronaca agghiaccianti di scontri auto-monopattini.

I monopattini circolano anche dove non dovrebbero, spesso con due persone a bordo, con il costante superamento dei limiti di velocità e l'assenza di controlli da parte delle Forze dell'Ordine. Senza contare che le buche, i dossi, i porfidi, che caratterizzano l'asfalto delle nostre strade, alimentano il numero di incidenti in maniera esponenziale.

Ma perché è così bassa la percezione del rischio nell’utilizzo di questi nuovi mezzi? Cosa spinge a guidare con così tanta disinvoltura e senza protezioni?

Sicuramente alla base c’è una sopravvalutazione delle proprie capacità e una sottovalutazione dei rischi. Se fosse obbligatorio l’uso del casco, la percezione del rischio aumenterebbe.

Il fattore psicologico ha un alto peso e il fattore umano è la prima causa di incidentalità.

Infatti, l'incidente stradale non è mai una fatalità, a maggior ragione nell'uso dei monopattini.

Si tratta, invece, di errori umani, ma molto spesso c'è una falsa illusione di controllo.

Cosa fare, quindi, per aumentare la percezione del rischio?

Sicuramente con l'educazione stradale, con la formazione e con la sensibilizzazione.

I monopattini, soprattutto dai giovani, vengono visti come giocattoli e questo spinge a non considerare le regole della strada come vincolanti e a non tenere conto delle conseguenze possibili di un uso scorretto.

L'assenza di normativa specifica peggiora questo scenario.

Per questo, il Consiglio regionale della Lombardia ha approvato, l'8 febbraio scorso, a maggioranza, la proposta di legge al Parlamento per modificare l'attuale normativa sui monopattini elettrici. La proposta che intende modificare la normativa attuale introduce: l'obbligo di copertura assicurativa per tutti, la frequenza ad un corso di abilitazione per i conducenti minorenni, l'obbligatorietà del casco anche per i maggiorenni e, infine, il marchio CE per ogni monopattino circolante.

La sicurezza di tutti è alla base dell'operato di Regione Lombardia.

Grazie, buon lavoro a tutti!