

**MONOPATTINI: ESIGENZE DI MOBILITA'
E SICUREZZA STRADALE**
**Indagine ACI su percezione, utilizzo
e comportamenti sulle strade**

**19 MAGGIO 2022, ORE 14.30
SEDE AUTOMOBILE CLUB MILANO**

INTRODUZIONE PAOLO REDAELLI

- **La sicurezza è un sottile equilibrio fra condizioni tecnico giuridiche in grado di offrire la giusta protezione, da un lato, e comportamenti responsabili di tutti gli utenti della strada - determinati e dettati da abilità di guida, dalle condizioni psico fisiche e dalla conoscenza dei mezzi e delle regole.**
- **E' chiaro a tutti, soprattutto da tempo a coloro che autorevolmente partecipano alla discussione odierna e hanno partecipato a vari momenti di approfondimento che si sono svolti recentemente sul nostro territorio (cito come esempio quello svoltosi presso Regione Lombardia lo scorso 21 marzo), che l'introduzione nella circolazione dei monopattini e di altri veicoli di micromobilità non abbia rispettato in Italia la regola appena enunciata.**
- **Eppure, come nel dettaglio ci illustrerà più tardi l'avvocato Rosada, se la circolazione dei veicoli costituisce a tutti gli effetti un'attività pericolosa, si doveva senz'altro agire diversamente sin dall'inizio.**
- **Tanto più di fronte ad un nuovo veicolo di cui la nuova utenza conosceva ben poco delle sue caratteristiche e prestazioni.**

- **Tanto più che nuovi utenti di monopattini e vecchi utenti della strada sappiamo bene hanno spesso una conoscenza approssimativa delle regole stradali.**
- **Più di 150 anni fa, in Inghilterra, all'apparire delle prime auto, si emanò nel 1865 il Red Flag Act: il nuovo veicolo per circolare senza creare situazioni di pericolo doveva essere preceduto da un pedone sventolante una bandiera rossa.**
- **Non avremmo chiesto tanto per i monopattini e per i suoi nuovi conducenti, ma di certo era necessario un contesto normativo più chiaro, provvedimenti più consoni all'idea di sicurezza a partire dalla conoscenza e dalla formazione della nuova utenza.**
- **L'intenzione del convegno di oggi è quella di fornire, grazie ad autorevoli tecnici, utili indicazioni per colmare, seppur in ritardo, questo gap che si è venuto pericolosamente a creare, ricostruendo quindi un ragionevole percorso fatto di norme, disposizioni, formazione, controlli e sanzioni.**
- **Il panel dei relatori presente oggi saprà sicuramente fornire utili informazioni e indicazioni, a partire dalla presentazione dell'indagine che ACI ha condotto su percezione, utilizzo e comportamenti sulle strade che ci illustrerà ora l'ing. Luigi Di Matteo dell'Area Professionale Tecnica di ACI.**